



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 3 / 2016 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), § 4, ал. 1 от Преходни и заключителни разпоредби към Постановление № 26 на Министерския съвет от 9 февруари 2016 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ДВ, бр. 12 от 2016 г.), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представена информация и документация от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ и получени становища на Министерство на здравеопазването, Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БДИБР) с център Пловдив и Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) с център Варна

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на Подробни устройствени планове – Парцеларни планове и изменения на подробни устройствени планове за проект „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“, при прилагането на които няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“

Характеристика на плановете:

Железопътният участък Пловдив – Бургас е част от железопътната магистрала Пловдив разпределителна-изток – Стара Загора – Зимница – Карнобат – Бургас.

Изготвянето на Подробните устройствени планове (ПУП) – Парцеларни планове (ПП) и измененията на подробните устройствени планове (ИПУП) (в урбанизираните територии) е във връзка с изпълнението на проект *Позиция 2 - „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътния участък Пловдив – Бургас“*, който е част от проект *„Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас – Фаза 2“, П2 – „Подготовка за строителство на участъци по железопътната линия Пловдив – Бургас“*.

Целта на ПУП-ПП и ИПУП е създаването на планова основа за осъществяване на предвидените дейности по проекта – премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези, които следва да осигурят пресичания на две нива на пътната инфраструктура и трасето на железопътната линия.

Проектът за ПУП-ПП и ИПУП е разделен на два участъка:

- Участък 1 от км 18+607 (Скуtare) до км 102+020 (Стара Загора);
- Участък 2 от км 115+115 (Калитиново) до км 260+921 (Айтос).



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Засегнатите територии за участък 1 са както следва:

- Подобект 1 - пътен надлез на км 18+607, попадащ в землището на с. Рогош, общ. Марица, обл. Пловдив;
- Подобект 2 – пътен надлез на км 21+890, попадащ в землището на с. Маноле, общ. Марица, обл. Пловдив;
- Подобект 3 – пътен надлез на км 23+800, попадащ в землището на с. Маноле, общ. Марица, обл. Пловдив;
- Подобект 4 – пътен надлез на км 26+306, попадащ в землището на с. Маноле и с. Манолско конаре, общ. Марица, обл. Пловдив;
- Подобект 5 – пътен надлез на км 32+000, попадащ в землището на с. Белозем, общ. Раковски, обл. Пловдив;
- Подобект 6 – пътен надлез на км 39+092, попадащ в землищата на с. Опгълченец и с. Мирово, общ. Братя Даскалови, обл. Стара Загора;
- Подобект 15 – пътен надлез на км 85+083, попадащ в землището на с. Михайлово, общ. Стара Загора, обл. Стара Загора;
- Подобект 16 - пътен надлез на км 92+598, попадащ в землището на с. Калояновец, общ. Стара Загора, обл. Стара Загора;
- Подобект 17 - пътен надлез на км 97+617, попадащ в землището на с. Християново, общ. Стара Загора, обл. Стара Загора;
- Подобект 18 – пътен надлез на км 100+113, попадащ в землището на с. Еленино, общ. Стара Загора, обл. Стара Загора.

Засегнатите територии за участък 2 са както следва:

- Подобект 13 – пътен надлез на км 114+730, попадащ в землищата на с. Калитиново и с. Хришени, общ. Стара Загора, обл. Стара Загора;
- Подобект 14 – пътен надлез на км 119+450, попадащ в землищата на с. Горно Ботево и с. Дълбоки, общ. Стара Загора, обл. Стара Загора;
- Подобект 15 – пътен надлез на км 124+657, попадащ в землището на с. Хан Аспарух, общ. Стара Загора, обл. Стара Загора;
- Подобект 16 – пътен надлез на км 127+805, попадащ в землището на с. Събрано, общ. Нова Загора, обл. Сливен;
- Подобект 17 – пътен надлез на км 134+350, попадащ в землището на Стоил Вовйвода, общ. Нова Загора, обл. Сливен;
- Подобект 18 – пътен надлез на км 145+787, попадащ в землището на с. Съдиево, общ. Нова Загора, обл. Сливен;
- Подобект 19 – пътен надлез на км 151+770, попадащ в землището на с. Коньово, общ. Нова Загора, обл. Сливен;
- Подобект 20 – пътен надлез на км 158+777, попадащ в землището на с. Кермен, общ. Сливен, обл. Сливен;
- Подобект 22 – пътен надлез на км 171+620, попадащ в землището на с. Безмер, общ. Тунджа, обл. Ямбол;
- Подобект 23 – пътен надлез на км 187+590, попадащ в землището на с. Кабиле, общ. Тунджа, обл. Ямбол;
- Подобект 24 – пътен надлез на км 192+625, попадащ в землището на с. Завой, общ. Тунджа, обл. Ямбол;
- Подобект 25 – пътен надлез на км 219+390, попадащ в землищата на с. Церковски и с. Венец, общ. Карнобат, обл. Бургас;
- Подобект 26 – пътен надлез на км 222+220, попадащ в землището на с. Церковски, общ. Карнобат, обл. Бургас;
- Подобект 27 – пътен надлез на км 230+320, попадащ в землището на гр. Карнобат, общ. Карнобат, обл. Бургас;

- Подобект 28 – пътен надлез на км 241+285, попадащ в землището на с. Кликач, общ. Карнобат, обл. Бургас;
- Подобект 29 – пътен надлез на км 244+619, попадащ в землището на с. Черноград, общ. Карнобат, обл. Бургас;
- Подобект 30 – пътен надлез на км 248+202, попадащ в землището на с. Тополица, общ. Айтос, обл. Бургас;
- Подобект 31 – пътен надлез на км 253+520, попадащ в землището на с. Карагеоргиево, общ. Айтос, обл. Бургас;
- Подобект 32 – пътен надлез на км 260+921, попадащ в землището на гр. Айтос, общ. Айтос, обл. Бургас.

Голяма част от пътните надлези и пътния подлез попадат извън урбанизирана територия. Изключение правят землищата на с. Маноле, с. Опълченец, с. Калояновец, с. Християново, с. Калитиново, с. Хан Аспарух, гр. Кермен, с. Церковски и с. Кликач, при които надлезите попадат в урбанизираната територия и извън нея.

МОТИВИ:

1. ПУП-ПП и ИПУП са разработени във връзка с дейностите по проект, който по своя характер се класифицира като модернизация на съществуващата железопътна инфраструктура. Прилагането на плановите ще допринесе за постигане на изискванията за оперативна съвместимост на националната железопътна мрежа с европейската такава.

2. С премахването на железопътните прелези по железопътната линия Пловдив – Бургас и заменянето им с пресичания на две нива (надлези и подлези) ще се гарантира безопасната експлоатация на пресичащите се пътна и железопътна инфраструктури и ще се минимизира риска от възникване на инциденти в местата на пресичане.

3. Осигуряването на достатъчно пресичания на различни нива между железопътната и пътната инфраструктура, съобразно категорията на железопътната линия, в съответствие с изискванията на *Наредба № 55 от 29.01.2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура*, ще създаде предпоставки за:

- Осигуряване на изисквания за безопасност и надеждност;
- Задоволяване на нуждите на железопътните превози;
- Повишаване на стопанската активност на района;
- Постигане на икономическа целесъобразност на обекта;
- Удовлетворяване на изискванията за опазване на околната среда;
- Удовлетворяване на изискванията за отбрана и сигурност на страната;
- Удовлетворяване на изискванията за преминаване през урбанизирани територии.

4. Предвид обхвата и местоположението на подобектите, предмет на разработваните ПУП-ПП и ПУП-ИПУП, се очакват въздействия единствено върху въздуха и почвите като компоненти на околната среда. Предполагаемите въздействия са краткотрайни и обратими, само по време на строителството.

5. Териториите, предмет на ПУП-ПП и ИПУП, са извън границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*. ПУП-ПП в участък 2 засяга две защитени зони – защитена зона BG0002028 „Комплекс Страджа“ за опазване на дивите видове птици при подобект „пътен надлез на км 219 +390, попадащ в землищата на с. Церковски и с. Венец, община Карнобат, област Бургас“ и защитена зона BG0000196 „Река Мочурица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна при подобект „пътен надлез на км 241 +285, попадащ в землището на с. Кликач, община Карнобат, област Бургас“.

Предвид разпоредбите на чл. 37, ал. 2 от Наредбата за ОС, във връзка с чл. 12, ал. 2 от същата, е извършена проверка за допустимостта на плановите спрямо режима на

защитената зона BG0002028 „Комплекс Страджа“, при която се установи, че плановите са допустими спрямо режима на защитена зона за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-550/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 83/2008 г.).

ПУП-ПП и ИПУП, попадат в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС и подлежат на процедура по оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на посочените защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от Наредбата, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, съгласно която *Подробните устройствени планове – Парцеларни планове и измененията на подробни устройствени планове в урбанизираните територии за проект „Премахване на прелезите и изграждане на подлези/надлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“* няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания и популации на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0000196 „Река Мочурица“ и BG0002028 „Комплекс Страджа“, поради следните мотиви:

- Терените, предвидени в ПУП-ПП за подобекти пътни надлези на км 219+390 и на км 241+285, попадат в много малка част от площта на защитените зони BG0002028 „Комплекс Страджа“ и BG0000196 „Река Мочурица“ и то в техни периферни части при границите им със съществуващите пътища, поради което няма вероятност от фрагментиране на природните местообитания или местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в зоните. Не се очаква каквото и да е пряко или косвено въздействие от останалите подобекти от участък 1 и участък 2, тъй като са разположени извън защитени зони, като повечето от тях на значително отстояние от границите на зоните.

- Дейностите за реализирането на ПУП-ПП и ИПУП ще се изпълняват само в имотите, устройвани с тези планове, поради което не се очаква да бъдат засегнати, унищожени или увредени допълнително площи, заети от природни местообитания или местообитания на видове в защитената зона.

- Местоположението на терените, предвидени за изпълнение на дейностите в рамките на ПУП-ПП и ИПУП, както и краткият срок на въздействие само по време на строителството, не предполагат трайно безпокойство на видове, включително птици, предмет на опазване в защитените зони, което да доведе до прогонване и последващо намаляване на числеността и плътността на популациите им.

- Изграждането на съоръженията на териториите, устройвани с ПУП-ПП и ИПУП, няма вероятност да доведе до кумулиране на отрицателни въздействия върху защитени зони.

- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

6. Шумовото натоварване от строителните машини ще бъде за кратък период (по време на строителството), през светлата част на деня и ще окаже временно въздействие върху околната среда.

7. Съгласно становище с изх. № 04-01-47(2)/18.03.2016 г. на БДЧР, предвидените дейности са допустими спрямо Плана за управление на речните басейни в териториалния обхват на Басейнова дирекция „Черноморски район“, като реализацията им няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми. Съгласно становище с изх. № РМ-76/14.03.2016 г. на БДИБР, отчитайки вида на дейностите и засягането (в териториалния обхват на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“) единствено на водни обекти, представляващи отводнителни канали, въздействието върху водите и водните екосистеми е преценено като незначително.

8. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (Рег. № 04-09-164/14.12.2015 г.), от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на плановете.

9. Прилагането на ПУП-ПП и ИПУП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда, предвид местоположението на засегнатата територия.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се спазват забраните и ограниченията за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води, регламентирани в *Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*

2. В случаи на пресичане на воден обект (дере) е необходимо издаването на разрешително по чл. 46 от Закона за водите (ЗВ).

3. Съгласно чл. 118а и чл. 118в от ЗВ, за опазване на подземните води от замърсяване се забраняват дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на замърсители в подземни води.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директорите на РИОСВ-Пловдив, РИОСВ-Стара Загора, РИОСВ-Бургас, БДИБР и БДЧР, контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 4 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не са одобрени ПУП.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 06.04.2016

МИНИСТЪР:

(ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА)

